

FNV Bondgenoten eist dat er maatregelen komen die maken dat de risico's van containers zijn uitgesloten voordat ze op een chassis gezet worden en Europa in gaan. Deze mogelijkheid bestaat, want er zijn inmiddels tal van instrumenten ontwikkeld om deze risico's te analyseren voordat de containers verder Europa binnenkomen.

Zo is het mogelijk om met een speciaal ontwikkelde weegbrug, de balans vast te stellen binnen in de container. Wat betreft de gassen is het mogelijk om een apparaat in te zetten dat in minder dan een halve minuut aangeeft of er wel of geen gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.

Het is dus niet nodig deze risico's af te wentelen op onze chauffeurs, de warehouse-medewerkers en onze medeweggebruikers. Containers die niet aan deze eisen voldoen zouden niet mogen worden toegelaten binnen de grenzen van Europa.

Wij eisen actie van deze regering en van Europa voor veilig werk voor containerchauffeurs, loodsmedewerkers en voor een betere verkeersveiligheid.

## containerveiligheid



