

## Faillissement in transport & logistiek

### De meest gestelde vragen

In de transportsector gaan momenteel veel bedrijven failliet. Dat heeft nogal wat gevolgen voor jou als werknemer. Sommige vragen die je in zo'n situatie hebt, zijn heel specifiek voor de transportwereld. Daarom heeft FNV Bondgenoten deze flyer gemaakt, naast de algemene folder over faillissementen. Hierin krijg je antwoord op de meest gestelde vragen bij faillissement in transport & logistiek.

#### - Mijn baas betaalt het salaris niet op tijd, gaat hij failliet?

Nee, niet automatisch. Schuldeisers of je baas zelf moet het aanvragen. Faillissement is pas definitief als de rechter het heeft uitgesproken. Een probleem met de betaling, is nog geen faillissement! Misschien komt hij er bovenop. Maar het wordt wel oppassen.

#### - Kan ik zelf faillissement aanvragen ?

Ja, als je loonachterstand blijft oplopen bij jou en je collega's ben je een schuldeiser. Faillissement vraag je met minstens twee mensen aan. Betaalt je baas het salaris plotseling later dan normaal (bijvoorbeeld een week) dan is het verstandig eens met hem te praten. Haalt dat niets uit en blijft de loonachterstand oplopen, meld je dan bij FNV Bondgenoten (via Stichting VNB op 0800-0225002), liefst samen met je collega's. Samen bekijken we wat er aan de hand is. Indien nodig helpen we je bij het aanvragen van faillissement. Bewaar als bewijs wel loonstroken, rittenstaten en alle andere overzichten waar iets op staat over vakantie, overuren, etc.!

#### Loon, vakantiedagen, etc.

##### - Wat vergoedt het UWV?

UWV betaalt achterstallig basisloon, overuren en tijd voor tijd tot 13 weken terug. Pensioenpremie, vakantiegeld en -dagen vergoeden ze over een jaar voorafgaand aan het faillissement.

##### - Hoe gaat het UWV na hoeveel loon ik nog krijg ?

Het UWV berekent dit aan de hand van je contract en je urenstaten (overuren). Die liggen waarschijnlijk bij je baas op kantoor, maar zorg altijd dat je zelf kopieën van de urenstaten, loonstroken en contract bewaart. Zijn er geen loonstroken, dan is het afwachten wat ze uitbetalen.

##### - Ik heb nog vakantiedagen ouder dan een jaar. Krijg ik dat nog uitbetaald ?

Tegoeden die meer dan een jaar oud zijn, krijg je niet van het UWV. Je kunt ze wel vorderen bij de curator van het faillissement. Hoe, dat lees je verderop.

*Bewaar (kopieën van) loonstroken, geschoonde en ongeschoonde rittenstaten/uitdraaien van de boordcomputer, tachograafschijven! Dan kun je aantonen hoeveel overuren je hebt gemaakt en kan het UWV die uitbetalen.*

##### - Wat gebeurt er met de tijd-voor-tijd uren die ik nog heb staan?

Zijn de tvt-uren ouder dan 13 weken, dan worden ze niet door het UWV betaald. Wil je dat die tvt nog uitbetaald wordt, dan moet je een vordering indienen bij de curator, net als bij je vakantiedagen.

##### - Ik had een lening bij mijn baas, moet ik dat nog terugbetalen?

De curator gaat zoeken waar nog geld zit, om schuldeisers te betalen. Het kan dus zijn dat hij eist dat je geleend geld terugbetaalt. Daarmee kan hij weer andere schuldeisers terugbetalen.

##### - De curator zegt dat ik te veel vakantiegeld en vakantiedagen heb ontvangen.

Meestal ontvang je in januari de vakantiedagen en in mei het vakantiegeld voor het hele jaar. Gaat het bedrijf halverwege het jaar failliet, dan moet je inderdaad een deel van de vakantiedagen en vakantiegeld terugbetalen.

#### Ander werk

##### - Ik kan al ergens anders aan de slag. Kan ik vertrekken, ook al loopt de opzegtermijn nog,....?

Daarvoor moet je toestemming vragen aan de curator. Soms zal het geen probleem zijn.

##### - ...of moet ik nog doorwerken, ondanks het faillissement ?

De curator kan eisen dat je aan het werk blijft, tot het

einde van je opzegtermijn. Dan blijven klanten misschien binnenboord en is de kans op een doorstart of overname het grootst.

Let op: een garantie is er niet! Het bedrijf kan alsnog ophouden te bestaan. Dat is onzeker en vervelend, maar in elk geval een kans op werk. Is de opzegtermijn voorbij, dan ben je vrij om te gaan waar je wilt.

**- Waar vind ik ander werk?**

Bij het UWV kun je naar werk zoeken, maar kijk ook eens op [www.mobiliteitscentrumtransport.nl](http://www.mobiliteitscentrumtransport.nl). Dit mobiliteitscentrum is opgezet door FNV Bondgenoten, CNV Vakmensen en de werkgevers samen en is in het bijzonder voor chauffeurs.

**- Wat kan de vakbond doen bij faillissement?**

- Jou en je collega's opvangen en (met de curator en het UWV) vragen beantwoorden, checken of het UWV de Cao goed hanteert.

- Je op weg helpen naar de curator, als je iets belangrijks denkt te weten over de oorzaak van het faillissement. De curator moet dit onderzoeken.

- In actie komen (samen met je collega's!) als het faillissement slechts een truck is om van lastig personeel af te komen.

***Faillissement melden of meer weten over je rechten en plichten bij faillissement? Bel Stichting VNB op 0800-0225022.***

***Bij genoeg animo organiseert Vakbondscentrum Tiel een informatieavond over faillissement? Interesse? Meld je dan via [piii60dx@kpnmail.nl](mailto:piii60dx@kpnmail.nl)***

**- Mijn baas leefde de Cao niet na. Kan ik wat ik tekort kwam nog opeisen ?**

Bij een bedrijf dat niet meer bestaat, is het niet mogelijk om nog cao-naleving te eisen. Ben je al voor het faillissement in actie gekomen, dan kan er misschien nog iets geregeld worden, maar dat lukt lang niet altijd.

Je kunt het ook nog proberen met een vordering bij de curator. Stuur hem of haar een brief, waarin staat wat je nog tegoed hebt. Met je contract, loonstroken en urenstaten kun je aantonen hoeveel dat is. Stuur dat (aangetekend) naar de curator op. Doe het verzoek jouw vordering als 'preferente vordering' te erkennen. En dan hopen dat er nog genoeg geld over is in het failliete bedrijf...

Maakt je baas een doorstart en wil hij verder zonder te betalen waar je recht op hebt, dan kun je misschien een vuist maken. Als je het maar met al je collega's doet. FNV Bondgenoten kan daarbij helpen.

Juni 2010, RS/JC