

Postadres Postbus 9208, 3506 GE Utrecht

College van Procureurs Generaal van het
Openbaar Ministerie
Postbus 20305
2508 EH DEN HAAG

Vervoer

T 0900 9690 (lokaal tarief)
F 030 26 37 215

www.fnvbondgenoten.nl

Datum

14 oktober 2010

Doorkiesnummer

030 - 26 37 141

Ons kenmerk

10-1638/rb/ev

Onderwerp

Strafvervolgning en machinisten

Geachte Procureurs Generaal,

De Spoorwegwet stelt iedereen die gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken strafbaar. In de praktijk betekent het dat het Openbaar Ministerie vooral treinmachinisten vervolgt die een Stoptonendsein-passage (STS) hebben gekregen. Ook onlangs weer, naar aanleiding van het incident op de lijn Leeuwarden-Stavoren, werd een strafrechtelijk onderzoek naar de machinist aangekondigd. Wat FNV Spoor betreft seponereert het Openbaar Ministerie alle STS-zaken. Als wij uitgaan van 300 STS-passages en een verjaringstermijn van 5 jaar, betekent dit dat maximaal 1500 zaken terzijde moeten worden gelegd.

FNV Spoor heeft hiervoor onder andere de volgende argumenten:

1. Vervolging werkt niet preventief. Er is geen machinist, anders dan een autobestuurder, die overweegt om bewust door een rood sein te rijden. Dit wordt bovendien bij een machinist altijd opgemerkt. Hier is een beginsel uit het wegverkeer, kennelijk zonder kennis van zaken overgebracht naar de spoorsector.
2. Vervolging staat een veiligheidscultuur in de weg. Machinisten moeten veilig incidenten kunnen melden en ervan leren, zonder zichzelf in staat van beschuldiging te brengen.
3. Vervolging dient een uiterst middel te zijn. Machinisten ervaren reeds arbeidsrechtelijke druk en psychische druk. Door hun vakmanschap passeren machinisten jaarlijks miljoenen seinen zonder een enkele fout te maken.
4. De combinatie van strafrechtelijke vervolging en een Angelsaksische claimcultuur, zullen er in toenemende mate toe leiden dat er steeds minder mensen bereid zijn dit beroep uit te oefenen.

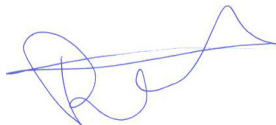
5. Het kabinet heeft reeds besloten om de strafrechtelijke vervolging op termijn uit de Spoorwegwet te schrappen. Het Openbaar Ministerie dient naar onze mening hierop te anticiperen.

6. De machinist die in zijn werk grove nalatigheid heeft laten zien kan op basis van het wetboek van strafrecht vervolgd worden.

7. In de praktijk vervolgt het Openbaar Ministerie alleen machinisten. De Spoorwegwet staat een bredere benadering toe: iedereen die gevaar kan veroorzaken is strafbaar. Dus ook de verantwoordelijke partijen die de Automatische Trein Beïnvloeding niet nodig geacht hebben op de lijn Leeuwarden-Stavoren. En ook de verantwoordelijken die de infra-tekeningen niet correct hebben bijgehouden of hebben laten bijhouden. Of de verantwoordelijken die een sein op een slecht zichtbare plaats hebben laten staan. De praktijk riekt naar onze mening naar ongelijke behandeling.

In afwachting van uw positieve reactie,

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Roel Berghuis', with a horizontal line drawn through it.

Roel Berghuis
Egon Groen
Bestuurders FNV Spoor