

## MAAK DE VAKBONDSCONTRIBUTIE GOEDKOPER!!

### *Aan de FNV-leden in dienst van CHC Helicopters Netherlands*

Ook dit jaar is het weer mogelijk de vakbondscontributie ruim 40% goedkoper te maken. De fiscus biedt die mogelijkheid. Het is een enigszins omslachtige werkwijze, maar het levert wel netto geld op.

De fiscus staat toe de jaarlijkse vakbondscontributie van het brutoloon af te trekken. Je betaalt dus alleen belasting en premies over het salaris minus de vakbondscontributie. Minder belasting en premieheffing dus. Vervolgens betaalt CHC het bedrag van de vakbondscontributie weer netto uit. Het is alsof je een bedrag door de "bruto-netto molen" haalt. Het gevolg is wel dat je ruim € 70,- op je vakbondscontributie bespaart.

#### Wat moet je doen?

1. Vraag een jaaropgave aan van de betaalde vakbondscontributie.  
Dat kan via [www.fnvbondgenoten.nl](http://www.fnvbondgenoten.nl). Ga dan naar "Mijn FNV". Heeft u nog geen profiel aangemaakt, dan eerst een profiel aanmaken. Na inloggen, kunt u bij lidmaatschap uw jaaropgave downloaden.  
  
Mocht dit niet lukken, dan kunt u de jaaropgave van de vakbondscontributie ook telefonisch aanvragen via onze Klantenservice, tel.: 0900 9690.
2. Deze jaaropgave van de vakbondscontributie 2011 moet naar Personeelszaken van CHC. Sluitingstijdstip is **1 december 2011**.

Laat deze mogelijkheid niet voorbij gaan, het is zonde van het geld.

Wij hebben vernomen dat de directie jullie op 25 oktober jl. reeds geïnformeerd heeft over deze mogelijkheid.

#### Bezuinigingen CHC concern

Op dinsdag 1 november jl. heeft de bedrijfsleiding van CHC Helicopters Netherlands en Heli One, samen met de regionale leiding van het CHC concern (de heren Mair, Kompier, Bakker en mevr. Visser) ons geïnformeerd over de bezuinigingsplannen die men heeft voor het CHC concern.

Bij deze informatie zijn nog geen concrete plannen genoemd. Doel van de operatie is dat het concern veel meer zaken gaan concentreren op bepaalde locaties. Nu is CHC nog een lappendeken van aan elkaar geknoopte bedrijfsonderdelen. Daar wil men meer een eenheid van maken. Bovendien wil men flink bezuinigen.

Het hele project zal ongetwijfeld ook gevolgen hebben voor de locatie Den Helder. Indien er plannen zijn, zal de directie een adviesaanvraag moeten indienen bij de ondernemingsraad. De ondernemingsraad moet over elke organisatiewijziging advies uitbrengen. Indien personele gevolgen in het geding zijn, zal CHC met de vakbonden moeten overleggen.

We volgen één en ander kritisch.  
Als u vragen hebt, kunt u altijd bij ons terecht.

Met vriendelijke groeten,  
Jan van den Brink,  
bestuurder burgerluchtvaart.

P.S. Kijk ook eens op de site:  
[www.fnvbondgenoten/burgerluchtvaart](http://www.fnvbondgenoten/burgerluchtvaart)

JvdB/DT/2808/15-11-2011