



Aan FNV-leden in dienst van Martinair

## CAO-ONDERHANDELINGEN OPGESCHORT

Vrijdag 20 januari jl was de tweede ronde van de cao-onderhandelingen Martinair. In deze ronde is door de directie nog eens uitgelegd hoe de nieuwe organisatiestructuur in elkaar zit.

Luchtvracht (cargo) is inmiddels een gecombineerd bedrijf van Air France, KLM en Martinair geworden. De commerciële aansturing geschiedt gezamenlijk, de afwegingen worden vanuit het gezamenlijk perspectief gemaakt. Ieder (KLM, Martinair en Air France) heeft nog wel een eigen resultaatbeoordeling, hoe je tot dit resultaat komt is niet meer de bevoegdheid van de eigen onderneming. De ingewikkelde afspraken hieromtrent zijn nog niet allemaal uitgewerkt. Er zijn nog een paar cruciale beslissingen die nog niet definitief zijn. Die beslissingen bepalen de verlies en winst toerekening.

Als nog niet alles vastligt, is het moeilijk cao-onderhandelingen te voeren. Bij de afwegingen zijn dan nog te veel onzekere factoren. De directie stelde daarom voor de cao-onderhandelingen op te schorten tot april.

In een schorsing hebben wij dit voorstel beoordeeld op de vraag wat het beste is voor onze leden. Dus niet om de directie tegemoet te komen, maar vanuit de vraag hoe we het beste resultaat voor onze leden kunnen behalen.

- Heeft het veel zin met een directie te gaan onderhandelen die nog niet alle zaken op een rijtje heeft?
- Wat gebeurt er als we vasthouden aan niet opschorten?
- Wat verliezen we met opschorten?

We hebben de beoordeling gemaakt dat we niets verliezen als we opschorten. Opschorten betekent NIET dat de ingangsdatum van onze voorstellen ook opschuift! Dat hebben we nog maar eens onderstreept bij de directie. Ons voorstel voor de loonsverhoging heeft ook in april de ingangsdatum 1-1-2012.

In april staan we naar onze inschatting sterker: we hebben aangegeven dat de directie dan niet meer kan komen met een 0% verhoging. Immers, ook als het slecht gaat, kan het niet zo zijn dat één bedrijf in de KLM-groep geen loonsverhoging krijgt. Zeker niet als de bedrijven binnen de KLM groep zo verweven zijn als KLM en Martinair.

Ook de KLM onderhandelingen zijn opgeschort tot april. In april kunnen we dus aansluiten bij hetgeen er bij het moederbedrijf gedaan wordt.

Als we toch door zouden gaan met onderhandelen, zou dat leiden tot veel vertraging en weinig resultaat. Daarom hebben we welbewust ingestemd met de opschorting.

In de tussentijd zal nog wel gekeken worden naar de uitleenregeling voor de technische dienst. Nu zijn er een paar losse afspraken. We willen een centrale afspraak maken hoe gehandeld moet worden bij uitleen.

Kaderleden van Unie en FNV (Ruud de Bont) zullen het voorwerk doen.

Met vriendelijke groeten,

Namens de onderhandelingsdelegatie (Jan van den Brink, Jan Sweers, Saskia Brederveld, Kees van Woudenberg),

**JAN VAN DEN BRINK (\*)**  
Bestuurder Burgerluchtvaart FNV Bondgenoten



P.S. Jacob de Vries is momenteel ziek

Amsterdam, 23 januari 2012, 171/JvdB/ND