



*Aan FNV-leden bij de Certifying Staff KLM*

## **FUNCTIES GOED OP PAPIER AKKOORD AML-TOESLAG GOEDGEKEURD**

### **Functieomschrijving**

Op 19 mei jl. hebben we afspraken gemaakt hoe de GWK-functies omschreven en gewogen zullen worden. Uiterlijk op **1 juli 2011** zal dit proces afgerond zijn.

Op 7, 10 en 14 juni 2011 hebben we samen met de KLM en de andere vakbonden (NVLT, Unie, CNV) de GWK-functies op papier gezet. In het reguliere proces gebeurt dit door voorbeeldfunctionarissen en de KLM. Nu hebben vakbonden en de KLM dat gedaan, onder leiding van een onafhankelijke voorzitter, de heer Jansen.

De FNV-delegatie bestond uit:

**Jan van den Brink**

**André Otten (hangaar 11, SPL/TL)**

**Robert Bholá (centrum, D21 narrow body)**

De besprekingen over de functieomschrijvingen verliepen goed. Alle aspecten van de functie hebben we uitdrukkelijk onder de aandacht gebracht en vervolgens op papier gezet.

De volgende functies en addenda (aanvullingen voor 'aanspreekpunt') staan nu op papier:

Vijf functies:

1. Grondwerktuigkundige mechanisch B1K1 (full B1)
2. Grondwerktuigkundige mechanisch B1K2 (limited B1)
3. Grondwerktuigkundige avionisch B2K1 (full B2)
4. Grondwerktuigkundige avionisch B2K2 (full B2, incl. Cat. A and limited B1)
5. Grondwerktuigkundige mechanisch / avionisch (full B1 + full B2)

De functies 1 tot en met 5 worden gewogen inclusief het assessorschap (addendum).

Alle genoemde profielen worden tevens gewogen in het licht van de volgende addenda:

- |          |                       |
|----------|-----------------------|
| - VO-H   | 1. `basis` ASP        |
|          | 2. ASP C en D check   |
| - TD     | 3. ASP                |
| - Atlas: | 4. ASP + proefdraaien |
| - Pax:   | 5. ASP                |

Op 14 juni 2011 is het hele pakket door alle bonden + KLM getekend en aan de functiewaardeerders van de AWWN en EVZ meegegeven. Voordat ze gaan wegen, gaan ze eerst nog op de werklocaties kijken (20 en 22 juni 2011).

We zijn tevreden over hoe het proces tot nog toe verlopen is. De resultaten (functieomschrijvingen) staan op onze site [www.fnvbondgenoten.nl/klm](http://www.fnvbondgenoten.nl/klm)

We wachten met spanning op de resultaten van de weging. Want dat is dan de uitslag waar we het mee moeten doen. Als het meevalt en als het tegenvalt. Aan het eind van het proces is er een uitslag. Daar kunnen we niets meer aan veranderen.

#### **Cat A**

Een aantal leden hebben gevraagd naar de weging van de Cat A.

We hebben dit met de KLM besproken. De functieomschrijving is rond. KLM zal dit direct na de vakantie oppakken. Naar verwachting zal in september de uitslag van de indeling bekend zijn.

#### **Akkoord AML-toeslag**

U hebt allen kunnen stemmen over het akkoord over de AML-toeslag.

Op 16 juni 2011 zijn de stemmen van het referendum geteld.

Een heldere uitslag:

Retour ontvangen stembiljetten: 24%.

Hiervan is: **83 % VOOR,**  
**17 % TEGEN.**

Dat betekent dat de FNV-leden Certifying Staff het akkoord hebben goedgekeurd.

We zijn blij met zo'n duidelijke uitslag.

We hebben de uitslag aan de KLM meegedeeld.

Met vriendelijke groeten,

Jan van den Brink  
Bestuurder FNV Bondgenoten

Amsterdam, 16 juni 2011

JvdB/DT/1589