



MAAK DE VAKBONDSCONTRIBUTIE GOEDKOPER!!

Aan de FNV-leden in dienst van VLM Airlines

Het is mogelijk de vakbondscontributie ruim 40% goedkoper te maken! Ja, u leest het goed. Let wel, de fiscus biedt die mogelijkheid. Het is een enigszins omslachtige werkwijze, maar het levert wel netto geld op.

De fiscus staat toe de jaarlijkse vakbondscontributie van het brutoloon af te trekken. Je betaalt dus alleen belasting en premies over het salaris minus de vakbondscontributie. Resultaat: minder belasting en premieheffing. Vervolgens betaalt VLM Airlines het bedrag van de vakbondscontributie weer netto uit. Het is alsof je een bedrag door de 'bruto - netto molen' haalt. Het gevolg is wel dat je ruim € 70,- op je vakbondscontributie bespaart.

Bij veel bedrijven is dit een vast gebruik. Bij VLM Airlines is hier nooit aandacht aan besteed. Bij deze willen wij u er uitdrukkelijk op attenderen dat deze mogelijkheid bestaat. VLM Airlines moet hieraan meewerken en heeft toegezegd dat ook te zullen doen.

Wat moet je doen?

1. Vraag een jaaropgave van de betaalde vakbondscontributie aan. Dat kan via www.fnvbondgenoten.nl. Ga dan naar "Mijn FNV". Heeft u nog geen profiel aangemaakt, dan eerst een profiel aanmaken. Na inloggen, kunt u dan bij "lidmaatschap" uw jaaropgave downloaden.

Mocht dit niet lukken, dan kunt de jaaropgave van de vakbondscontributie ook telefonisch aanvragen via de Klantenservice, tel.: 0900-9690.

2. Deze jaaropgave van de vakbondscontributie 2011 moet naar personeelszaken van VLM Airlines. Sluitingstijdstip is **14 december 2011**.

Laat deze mogelijkheid niet voorbij gaan, het is zonde van het geld.

HOE VERDER MET DE CAO?

U hebt alweer enige tijd niets van ons gehoord over de cao.

Dat klopt, er is ook niets gebeurd

De afspraak voor een overleg op 5 oktober is door VLM Airlines afgezegd: men had de benodigde stukken nog niet klaar. Dat kan een keer voorkomen. Wij hebben direct verzocht een nieuwe datum vast te stellen.

Dat bleek moeilijk

Het is lastig om tot goede afspraken te komen. Er staan nu een paar data onder voorbehoud in de agenda.

Heel vervelend. Helaas kun je een overeenkomst niet alleen maken, daarvoor heb je de tegenpartij nodig. Als die weigert, kun je daarop reageren. Als het in het midden blijft hangen wat ze nu precies willen, is het lastig daarop te reageren. Gelukkig hebben veel leden de enquête ingevuld. We weten nu wel hoe u over de arbeidsvoorwaarden denkt.

Ook hebben zich twee leden gemeld die tot de FNV-delegatie willen toetreden: Erik Hoogendoorn en Herman Bouwense. We zullen nog kijken of er nog iemand van de grond of de cabine wil deelnemen.

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groeten,
Jan van den Brink,
bestuurder burgerluchtvaart.

JvdB/DT/2907/24-11-2011