

Cao-onderhandelingen van start

Aan de FNV-leden in dienst KLM (grond)

Op 8 en 9 april starten de cao-onderhandelingen KLM.

Cao-onderhandelingen starten met een voorstellenbrief. We zijn daarom begonnen met een uitvraag onder de FNV-leden voor voorstellen voor de nieuwe cao.

De meeste reacties gaven aan: **werkgelegenheid is prioriteit nummer 1!**

Bij de uitvraag meldden we reeds dat het ons streven is met een beperkt aantal voorstellen snel te komen tot een 1 jarige cao. Die inzet is ook afgestemd met de andere vakbonden. Met die insteek hebben we in een brede kadervergadering op 16 maart jl. een voorstellenlijst samengesteld. Deze lijst is hierbij gevoegd.

We hebben zo min mogelijk geheel nieuwe onderwerpen op de lijst gezet.

Maar KLM komt echter ook niet voor een dubbeltje op de eerste rij. FNV Bondgenoten heeft begrip voor de moeilijke situatie waarin KLM zich bevindt. Echter, 'de familie bij elkaar houden' mag geen loze kreet worden: daar horen **harde** afspraken over werkgelegenheid tegenover te staan.

Daar hoort ook bij dat KLM niet in de tussentijd goedkopere mensen binnenhaalt van dochterbedrijven of andere bedrijven: gelijk werk = gelijk belonen.

Daar hoort ook bij dat eventuele ruimte voor werkgevers als gevolg van nieuwe wetgeving over pensioenen en AOW, niet snel in eigen zak gestopt wordt.

KLM moet op deze punten kleur bekennen!

Het is niet uitgesloten dat er door de collega's van de NVLT een discussie op tafel gelegd zal worden over belonen boven op de functiewaardering. NVLT zal wellicht komen met voorstellen voor een extra betaling voor het AML certificaat. Wij zullen aangegeven dat zo'n discussie over de salarisstructuur dan wel verbreed moet worden naar alle door de overheid verstrekte certificaten. Dan ook voor groot rijbewijs, gevaarlijke stoffen (ADR), D-licentie, noem maar op.

Op zichzelf vinden wij het niet nu de tijd om deze discussie te voeren. Maar als het onderwerp op tafel komt, dan breed.

Vakbondswerk is immers gebaseerd op een eerlijke verdeling van de schaarse middelen. Open en eerlijk naar iedereen. Daar is FNV Bondgenoten op aanspreekbaar.

Sluiting D-lijn

We zijn door de KLM geïnformeerd over de gevolgen van sluiting van de D-lijn (groot onderhoud) eind 2011. Alle gevolgen zullen worden opgevangen zonder dat werknemers worden aangewezen die overtollig worden. Dat geeft extra mogelijkheden voor werknemers. Als werk vervalst, zal er echter wel iets anders gezocht moeten worden. Het proces is niet vrijblijvend.

KLM mag geen voorkeuren toepassen: indien er meer gegadigden zijn voor een vacature, zal degene aangenomen worden die de meeste dienstjaren heeft.

We ondersteunen deze aanpak.

Als er zaken zijn die toch nog fout gaan of aangepast moeten worden, laat het ons dan weten.

OR-verkiezingen

Tot 20 april kan er gestemd worden voor de OR en de groepscommissies.

Stem op de FNV-lijst

Niet vergeten

Let wel, de verkiezingen gaan op dezelfde manier als bij de Tweede Kamer en de gemeenteraad: je kiest een lijst en pas daarna de kandidaat. Kies dus niet voor een bekende ergens op een andere lijst: daar profiteren alleen de bovenste op de lijst van.

Kies voor de lijst van de meest actieve vakbond en kies daarin de kandidaat die u wenst.

Kies FNV BONDGENOTEN in de or en de groepscommissies

Met vriendelijke groeten,

Jan van den Brink & Marjolein Dubbelaar
bestuurders burgerluchtvaart
FNV Bondgenoten

John v/d Broek
voorzitter
bedrijfsafdelingsbestuur (BAB)

Amsterdam, 7 april 2010

JvdB/qdv/909