



OMSCHRIJVING RASTERFUNCTIE ORBA

FUNCTIENAAM: Grondwerktuigkundige AFDELING: VO-Unit
mechanisch B1K2 (limited SUB-AFDELING (SECTIE):
B1) OPGESTELD DOOR: KLM en Vakbonden
FUNCTIENR: TD 560A
DATUM: (DD-MM-JJJJ) 14-06-2011

Funciecontext

Een luchtvaartoperator is verplicht zijn vliegtuigen door een gecertificeerd onderhoudsbedrijf te laten onderhouden volgens het door de fabrikant en de luchtvaartwet voorgeschreven onderhoudsschema.

KLM E&M is, om gecertificeerd te kunnen zijn voor het onderhoud van luchtvaartuigen, verplicht de beschikking te hebben over certificeringpersoneel. Hierbij geldt dat de betrokken medewerkers individueel verantwoordelijk zijn voor de vrijgave van een luchtvaartuig.

De GWK mechanisch B1K2 (Certifying Staff cat. B1 met scope B1K2 (limited B1)) verklaart middels een Certificate of Release to Service (bewijs van vrijgave voor gebruik) dat de werkzaamheden binnen de scope van zijn autorisatie conform voorschriften zijn uitgevoerd en dat het vliegtuig vrijgegeven is voor gebruik en daarmee geschikt bevonden is voor het uitvoeren van een veilige vlucht.

Op basis van de Part-66 AML en de Part-145 certificeringbevoegdheid (KLM E&M) oefent de GWK zijn certificeringbevoegdheden uit, uit naam van KLM E&M, waarmee een Part 145 bedrijfsverantwoordelijkheid wordt verwezenlijkt. De GWK handelt hierin autonoom vanuit zijn eigen (wettelijke) verantwoordelijkheid. D.w.z dat zijn beslissing CRS of niet, onomkeerbaar is.

De GWK werkt in ploegendienst en de functie komt voor in zowel de hangaars, als op het platform, bij zowel de WB als NB, op Schiphol zowel als op buitenstations waar afwijkende situaties zich kunnen voordoen (nb dit betekent een kleinere mogelijkheid tot ruggespraak). Dit geldt voor alle autorisaties. Voor wat betreft het analyseren van storingen is niet alles voorgeschreven m.b.t. de wijze van aanpak en uitvoering, d.w.z. dat kennis en inzicht vereist is m.b.t. het analyseren van storingen.

De permanente luchtwaardigheid van de vliegtuigen wordt geborgd door het uitvoeren van de voorgeschreven inspectie- en onderhoudswerkzaamheden. De GWK is persoonlijk aansprakelijk en kan bestuursrechtelijk worden vervolgd. Daarnaast kan bij het niet naleven van de meldplicht van voorvallen een bestuursrechtelijke boete worden opgelegd.

GWK levert door het klantgericht uitvoeren van de onderhoudstaken, het signaleren en bespreken van bijzonderheden en afwijkingen en de organisatie van het toebedeelde werk, als onderdeel van een integrale keten, een bijdrage aan een optimale bedrijfseconomische beschikbaarheid van veilige en operationeel integere vliegtuigen.

Als addendum bij de functie is een toelichting van het optreden als Assessor bijgevoegd. Het assessorschap maakt integraal onderdeel uit van de functie-omschrijving van GWK

Doel

Zeker stellen dat de permanente luchtwaardigheid wordt gecontinueerd, alsmede waarborgen van de operationele technische integriteit en tijdige zekerstelling van het vliegtuig, door het voorgeschreven, opgedragen en onvoorzien onderhoudswerk uit te voeren en te certificeren, waarbij binnen de kaders van de vliegveiligheid de bedrijfseconomische gevolgen worden geminimaliseerd en waarbij wordt voorzien in de juiste informatieverstrekking aan bemanning en operator.

E.e.a. door het (doen) uitvoeren en/of vaktechnisch begeleiden van inspectie-, onderhoud- en modificatiewerkzaamheden aan de onder zijn scope vallende (systemen in) vliegtuigen, door zelf af te tekenen of op basis van door anderen afgetekende documenten en werkzaamheden, teneinde de vliegtuigen tijdig vrij te kunnen geven voor gebruik (CRS).

Positie in de organisatie

Rapporteert aan: eerste lijns leidinggevende

Geeft leiding aan: afhankelijk van de werkplek 0 – 10 (niet) geautoriseerde functionarissen (vaktechnisch / functioneel).

Verantwoordelijkheidsgebieden/Kerntaken

Verrichten van onderhoudswerkzaamheden en storingsanalyses aan systemen in diverse (gemiddeld 3) typen vliegtuigen van verschillende operators op diverse locaties, teneinde het vliegtuig waar mogelijk binnen de geplande statijd luchtwaardig te kunnen verklaren. Hiertoe o.a.:

- analyseren van oorzaken van storingen, uitvoeren van de storingsanalyses en vaststellen van de oorzaken;
- analyseren van operationele klachten, deze herleiden tot mogelijke systeemtechnische oorzaken en uitvoeren van controles / testen ter vaststelling van eventuele oorzaken;
- controleren van de logboeken op meldingen, uitgestelde reparaties e.d. en vaststellen of gesignaleerde onvolkomenheden binnen de geplande statijd kunnen worden verholpen en zo mogelijk zorgen voor de uitvoering;
- (laten) uitvoeren van geplande en voorbereide reparaties / vervangingen;
- organiseren van het werk, teneinde de toegewezen vliegtuigen tijdig af te kunnen handelen;
- schrijven van opdrachten voor het in een later stadium verhelpen van onvolkomenheden die niet direct verholpen kunnen worden, maar wel zijn toegestaan a.d.h.v. het M.E.L.;
- bespreken van andere gesignaleerde bijzonderheden en evt. doen van voorstellen inzake de behandeling;
- controleren van uitgevoerde werkzaamheden en controleren en afwerken van de documenten, resp. aangeven en uitvoeren van werkzaamheden welke uitgevoerd moeten worden voordat het vliegtuig kan worden vrijgegeven;
- informeren van de leidinggevende ingeval van bevindingen/bijzonderheden die de voortgang in de planning van de werkzaamheden en/of de tijdige gereedstelling (bijv. AOG) nadelig (kunnen) beïnvloeden;
- geven van toelichting/uitleg aan de vliegtuigbemanning en/of vertegenwoordigers van operators op verzoek of eigen initiatief.

Verrichten van inspectie-, reparatie-, modificatie- en onderhoudswerkzaamheden en MSO's aan de onder zijn scope vallende vliegtuigsystemen van verschillende operators, volgens de voor de betreffende check's geldende inspectielijsten, volgens de betreffende voorschriften, zodanig dat de uitvoering voldoet aan de betreffende voorschriften / regelgeving. Hiertoe o.a.:

- verdelen van het werk onder de toegewezen medewerkers, geven van opdrachten en aanwijzingen en toezien op een correcte uitvoering volgens de voorschriften;
- uitvoeren van inspecties en verwerken van bevindingen tot werkopdrachten (incl. inschatting van tijd en mankracht);
- raadplegen van engineering ingeval van meer structurele klachten/storingen, bijzonderheden inzake modificaties e.d.;
- analyseren, lokaliseren en verhelpen van storingen, alsmede analyseren en naar mogelijke systeemtechnische onvolkomenheden herleiden van operationele klachten, en uit (laten) voeren van testen/controles ter bevestiging op juiste werking;
- opvragen van informatie bij en/of raadplegen van technisch specialisten MCC, met name ter ondersteuning bij het zoeken van storingen, en het verhelpen van meer structurele problemen e.d.;
- controleren van de aangeleverde onderdelen op juistheid met de daarbij behorende documentatie, o.a. EASA FORM1;
- verzorgen van de verplichte administratie in de diverse systemen en aftekenen van gereed werk binnen zijn autorisatie;
- vastleggen en overdragen van de stand van zaken m.b.t. voortgang van de werkzaamheden t.b.v. de collega's in de volgende ploeg, resp. overnemen van werk uit de vorige ploeg;
- informeren van de leidinggevende ingeval van bevindingen/bijzonderheden die de voortgang in de planning van de werkzaamheden en dus de gereedstelling nadelig (kunnen) beïnvloeden.

Vrijgeven van het vliegtuig voor gebruik na onderhoud door het afgeven van de CRS, binnen de scope van zijn autorisatie, zodanig dat de permanente luchtwaardigheid gewaarborgd is. Hiertoe o.a.:

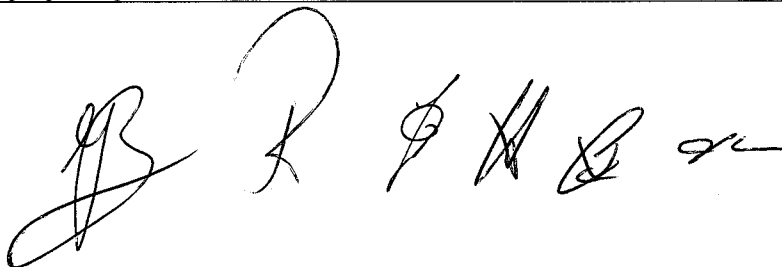
- beoordelen of uitgevoerde inspecties/werkzaamheden voldoen aan de voorschriften, procedures en handboeken;
- waarborgen van werkzaamheden die zijn uitgevoerd door niet geautoriseerd personeel, door het controleren en aftekenen van de werkzaamheden;
- administratief verwerken van de certificerings- en onderhoudsdocumenten;
- direct en adequaat informeren van de organisatie over de technische status van het vliegtuig zodat de punctualiteit optimaal is.

Invulling geven (is een formele verplichting) aan het interne en het nationale veiligheidsmanagement systeem (A.B.L.). Hiertoe o.a.:

- conform de binnen KLM geldende procedure informeren van de desbetreffende operator en het vliegtuigonderhoudbedrijf bij omissies en discrepanties aangaande procedures en instructies;
- melden aan het Analyse bureau van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat wanneer uit deze omissies en discrepanties een onveilige situatie is of zou kunnen ontstaan voor de vliegveiligheid
- bepalen wat een onveilige situatie is.

Verrichten van diverse andere werkzaamheden, zoals o.a.:

- begeleiden van onderhoud aan KLM vliegtuigen uitgevoerd door derden (Air France of andere onderhoudsbedrijven);



- begeleiden van bouw- en/of ombouwprojecten door derden, i.s.m. andere technische en organisatorische deskundigen;
- uitvoeren van gelijksoortige onderhoudswerkzaamheden namens andere onderhoudsorganisaties op verzoek van KLM E&M;
- assisteren van de GWK proefdraaier;
- begeleiden van proef- en/of lesvluchten;
- uitvoeren van storing-/onderhoudswerkzaamheden / technische afhandeling op buitenstations, zonodig informeren van de betreffende afdelingen binnen KLM E&M en eventuele andere betrokken partijen;
- zorgen voor het actueel houden van de vereiste certificeringsgraden, op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in het vakgebied, alsmede tot zich nemen van kennis om aan alle verantwoordelijkheden te kunnen voldoen;
- begeleiden en coachen van monteurs, GWK's en stagiaires.

Sociale interactie

Geven van opdrachten en aanwijzingen aan toegevoegde medewerkers, bespreken van bijzonderheden met leidinggevende, collega's, engineers en andere specialisten. Informeren, adviseren van de gezagvoerder / purser. Informeren van en overleggen met diverse disciplines v.w.b. onderdelen, ingeval van (dreigende) vertragingen / AOG's e.d. Te woord staan van QA, vertegenwoordigers van operators, (luchtvaart)autoriteiten en partijen op buitenstations. Opstellen van rapportages e.d. (e.e.a. mondeling en schriftelijk, in het Nederlands en Engels)

Specifieke handelingsvereisten

Demonteren/monteren afstellen van apparatuur, gebruikmakend van (hand)gereedschappen, test- en meetapparatuur.

Aandacht vereist bij het uitvoeren diverse werkzaamheden/controles (ook aanspreken van anderen) en het zelf naleven van de normaal geldende en in bepaalde situaties afwijkende wet- en regelgevingen en veiligheidsvoorschriften.

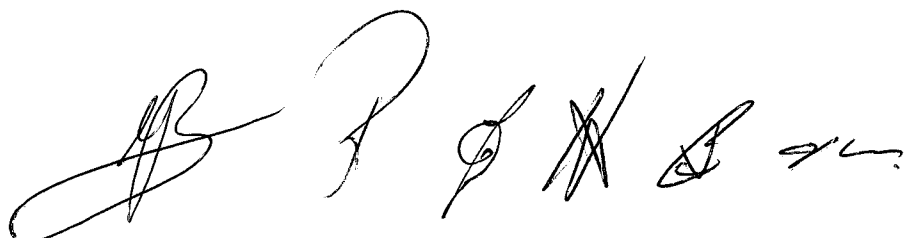
Bezwarende omstandigheden

Krachtsuitoefening komt voor bij verplaatsen van materialen en bij (de)montagewerkzaamheden, afhankelijk van het soort werk.

Inspannende houdingen op moeilijk toegankelijke plaatsen gedurende een deel van de dag.

Afhankelijk van de plaats van werkzaamheden (hangaar of platform) kunnen de volgende omstandigheden voorkomen: Hinder van weersomstandigheden en temperatuurwisselingen; lawaai van motoren; stank; dragen van; dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen, w.o. beschermende kleding; enerverende omstandigheden i.v.m. vertrektijden/deadlines

Kans op letsel, door aanrijdingen, van trap/bordes vallen, eventueel in aanraking komen met onder spanning staande delen. Besmettingsgevaar door gevaarlijke stoffen en straling, brand en explosiegevaar, beknelling.





Datum: 14 juni 2011

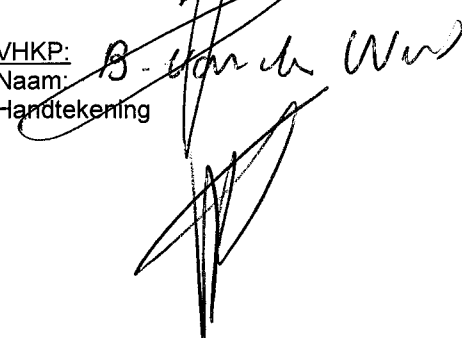
KLM:
Naam: A. H. DORTMANS

Handtekening: 


NVLT:
Naam: R. S. S. HERTZ

Handtekening: 

FNV:
Naam:
Handtekening:

VHKP:
Naam: B. van de Werd
Handtekening: 

CNV:
Naam: C. v. d. Pol

Handtekening: 

De Unie:

Naam:
Handtekening: 

I. v. Leun

