

Op 19 mei 2011 hebben KLM en werknemersorganisaties afspraken gemaakt over de functiewaardering van de GWK-functie. Op 7, 10 en 14 juni 2011 is in dit verband een meerdaagse werksessie gehouden met KLM, vertegenwoordigers van werknemersverenigingen, functiewaarderingsdeskundigen en functiehouders uitgenodigd door betrokken werknemersverenigingen. Deze sessie is voorgezeten door een door partijen aangewezen onafhankelijke voorzitter. Twee onafhankelijke bureaus (AWVN en EVZ), die zijn gevraagd om onafhankelijk van elkaar de functies te wegen, zijn hierbij aanwezig geweest.

Het resultaat van de werksessie is:

1. Partijen kunnen zich vinden in de (vier) adviseurs die namens de genoemde bureaus het onderzoek uitvoeren.
2. Er zijn vijf (5) omschrijvingen van GWK functies vastgesteld, waarvan de tekst door partijen tijdens de sessie is goedgekeurd en ondertekend.
3. Er is een addendum (bijlage) van OJT/Assessor, inclusief leeswijzer vastgesteld, die hoort bij deze vijf functies en waarvan de tekst door partijen is goedgekeurd en ondertekend.
4. Ten aanzien van de door de voorbeeldfunctionarissen geaccordeerde gespreksverslagen over 'aanspreekpunt' (ASP), zijn tijdens de werksessies aanvullingen opgesteld en vastgesteld. Deze aanvullingen zijn als separate addenda (bijlagen) opgenomen, waarvan de tekst door partijen is goedgekeurd en ondertekend. Deze addenda horen bij de vijf omschrijvingen, indien en voor zover van toepassing. De weging van het optreden als Aanspreekpunt bij het Vrachtteam wordt tot nader order aangehouden, omdat de situatie hier nog in ontwikkeling is.

Omschrijvingen, addendum en addenda zijn als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd en maken daarvan onlosmakelijk deel uit.

Omschrijvingen, addendum en addenda zijn op 14 juni 2011 door partijen ter beschikking gesteld aan de onafhankelijke bureaus. Deze bureaus hebben aangekondigd alvorens te adviseren over de weging werkbezoek op Schiphol Oost en Schiphol Centrum af te willen leggen. Partijen honoreren dit verzoek. Het werkbezoek vindt op 20 en 22 juni 2011 plaats.

Na het afleggen van bedoeld werkbezoek zullen de twee benoemde bureaus onafhankelijk van elkaar de functies wegen. De uitkomst



van deze weging zal worden medegedeeld aan overlegpartijen en als zodanig uiterlijk 1 juli 2011 worden vastgesteld.

Vijf functies:

- 1. Grondwerktuigkundige mechanisch B1K1 (full B1)
- 2. Grondwerktuigkundige mechanisch B1K2 (limited B1)
- 3. Grondwerktuigkundige avionisch B2K1 (full B2)
- 4. Grondwerktuigkundige avionisch B2K2 (full B2, incl. Cat. A and limited B1)
- 5. Grondwerktuigkundige mechanisch / avionisch (full B1 + full B2)

De functies 1 tot en met 5 worden gewogen inclusief het assessorschap (addendum).

Alle genoemde profielen worden tevens gewogen in het licht van de volgende addenda:

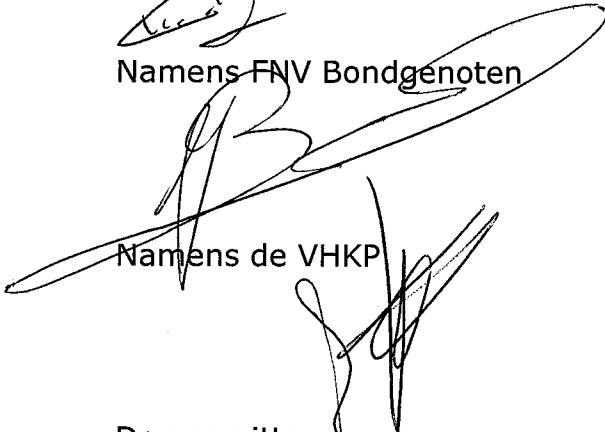
- VO-H : 1. 'basis' ASP
- 2. ASP C en D check
- TD : 3. ASP
- Atlas : 4. ASP + proefdraaien
- Pax : 5. ASP

Op 1 juli zal gecommuniceerd worden over het vervolg van het proces.

Namens CNV Vakmensen



Namens FNV Bondgenoten



Namens de VHKP

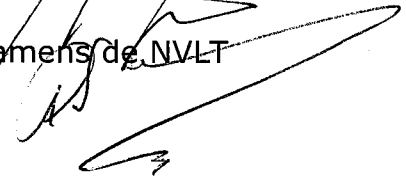
De voorzitter:

Amstelveen, 14 juni 2011

Namens De Unie



Namens de NVLT



Namens de KLM

