

Assessor

Addendum bij de functieomschrijvingen van de certificeringstaff EASA Part-66 AML categorie B.

Funcctiecontext

De afronding van de theoretische opleiding tot type gecertificeerd grondwerktuigkundige dient gevolgd te worden door een verplichte OJT (On the Job Training) en beoordeling van de technische kennis en vaardigheden door de assessor.

De afronding en positieve beoordeling van de OJT leidt (na het volgen van interne procedures) uiteindelijk tot uitgifte aan de cursist(en) van een Part-145 type autorisatie. De OJT en beoordeling wordt binnen de Part 145 organisatie uitgevoerd door een daartoe bevoegde Cat B.

De werkzaamheden kunnen voor zowel KLM als derden op Schiphol en in het buitenland uitgevoerd worden.

Doel

Het bijdragen aan het behalen van een nieuwe (of eerste) type bevoegdheid in het kader van de EASA Part-145 op basis van de EASA Part-66 Aircraft Maintenance License (AML) in de categorie B.

De assessor kan bijdragen aan de type-taaktraining van de Cat A.

Afgifte van de autorisatie vindt mede plaats na het (naar het oordeel van de assessor) met positief resultaat afronden van de OJT.

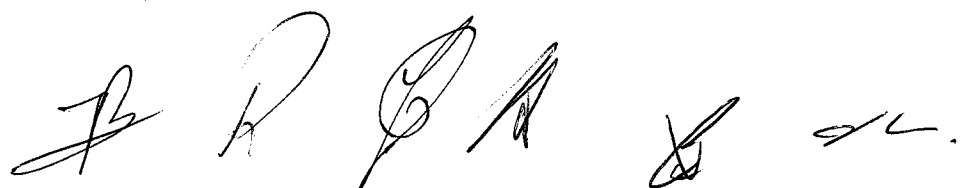
Positie in de organisatie

De assessor werkt gedurende de training onder de directe verantwoordelijkheid van de afdeling opleidingen (SPL/GK) van E&M en wordt functioneel aangestuurd door de training representative.

Hiërarchisch blijft de assessor ressorteren onder de eigen Part-145 organisatie.

Verantwoordelijkheden en kerntaken

- Voorbereiden van de uit te voeren OJT taken aan de hand van door de afdeling opleidingen verstrekte PT (practical training) boeken en door de assessor en cursist te verzamelen technische documentatie.
- De assessor controleert of de PT boeken van de correcte versie zijn.
- De assessor informeert de studenten omtrent de (huis)regels en veiligheidsprocedures in de trainingsomgeving (hangaar, platform)
- De assessor is verantwoordelijk voor het plannen van de werkzaamheden van de studenten aan de hand van de beschikbaarheid van het juiste vliegtuig type.
- De assessor begeleidt en adviseert de studenten tijdens het uitvoeren van maintenance taken en deelt specifieke praktijk-en ervaringskennis (Tips &Trick's) om te komen tot competente medewerkers.
- De assessor is mede verantwoordelijk voor de veiligheid van de studenten tijdens de OJT.
- De assessor is verantwoordelijk voor het administreren en certificeren in het Aircraft Maintenance Logbook van de door de studenten uitgevoerde onderhouds- en trainingstaken.



- De assessor is verantwoordelijk voor de administratieve verwerking van de uitgevoerde taken in het PT boek.
 - De assessor beoordeelt de student aan de hand van de uitgevoerde taken, competentie, naleving van voorschriften en motivatie.
 - De assessor meldt en bespreekt een negatieve beoordeling van voornoemde zaken met de leidinggevende en/of Training representative van de student indien dat nodig is. Hij ondertekent dan niet het PT boek en de OJT leidt dan niet tot afgifte van een Part-145 autorisatie.
 - Bij een positieve beoordeling ondertekent de assessor het PT boek en stemt
-

Sociale interactie

De assessor onderwijst de studenten tijdens de OJT en spreekt deze aan op verkeerd handelen en onveilige situaties voor mens en vliegtuig.

Hij doet dit in de Nederlandse en/of Engelse taal waarbij culturele achtergronden een rol kunnen spelen.

De assessor houdt contact met de training representative voorzover de OJT inhoudelijke zaken betreft en met het hangaar/platform management betreffende technische/operationele zaken.

Ten behoeve van de veiligheid houdt hij nauwgezet contact met personeel dat werkzaam is aan het vliegtuig waarop de OJT wordt uitgevoerd.

In overleg met de assessor en rekening houdend met de kwaliteitseisen bedraagt het aantal cursisten *1 tot 6*.

Eisen

De Assessor dient in het bezit te zijn van een door de Part-147 organisatie uitgereikte Term of Reference (TOR) en formeel geregistreerd te worden in het Maintenance Training Organisation Exposition manual (MTOE) waartoe een training tot assessor dient te zijn afgerond.

De vereisten om OJT in een onderhoudsomgeving te mogen uitvoeren zijn:

- De assessor is een gecertificeerde GWK Cat B en geautoriseerd voor het betreffende vliegtuigtype waarop hij OJT geeft.
- De assessor heeft de training didactische vaardigheden succesvol voltooid (*Ref. MTOE 3.6.3.2*)
- De assessor beschikt over communicatieve vaardigheden.
- De assessor is voldoende gemotiveerd om kennis over te brengen.

Bezwarende omstandigheden

Advies van functieclassificatie:

Geen vermelding aanvullende bezwarende omstandigheden.

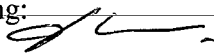


Aangepast addendum Assessor door KLM en vakbonden d.d. 10-06-2011.

Datum: 14 juni 2011

KLM:

Naam: A.H. DORTMANS

Handtekening: 

NVLT:

Naam: R. SCHEFFERS

Handtekening: 

CNV:

Naam: C. V. DE PEL

Handtekening: 

FNV:

Naam: J. VAN DEN BRINK

Handtekening: 

De Unie:

Naam:

Handtekening: 
van Loon.

VHKP:

Naam: B. VAN DER WIL

Handtekening: 

