



Galerie Agora,
Rue du Marché aux Herbes 105, Bte 11
B-1000 Brussels
Telephone +32 2 285 46 60
Fax +32 2 280 08 17
Email: etf@etf-europe.org
www.etf-europe.org

European Transport Workers' Federation
Fédération Européenne des Travailleurs des Transports
Europäische Transportarbeiter-Föderation
Federación Europea de los Trabajadores del Transporte

*KBC Bank, Rue d'Arenberg 11, B-1000 Brussels
Account number: 430-0386621-67*

Aan de leden van de ETF Spoorwegsectie

DEMONSTRATIE VAN EUROPEES SPOORPERSONEEL Op 24 MEI 2011 IN BRUSSEL

Brussel, 27 april 2011

Geachte collega's,

Op 17 november 2010 verkondigde de ETF Spoorwegsectie dat de zogenaamde Herschikking van het eerste Spoorwegpakket (Richtlijn tot instelling van één Europese spoorwegruimte) weer een stap in de richting van de opsplitsing en ondergang van de spoorwegen is. Het bevordert op dogmatische wijze concurrentie die ten koste gaat van de werknemers en solidariteit en saamhorigheid tussen werknemers, en een spoorwegsysteem voor het publiek in de weg staat. De Spoorwegsectie heeft besloten dat we tot actie moeten overgaan.

Onder leiding van de Sectievoorzitter is er een ad hoc Actiegroep Herschikking ingesteld, die de vorm en datum van de te voeren actie heeft besproken.

We roepen hierbij alle bij de ETF aangesloten spoororganisaties op om deel te nemen aan de

DEMONSTRATIE VAN EUROPEES SPOORPERSONEEL OP 24 MEI ROND 13.00 UUR IN BRUSSEL

Waar gaat het bij deze demonstratie om?

De demonstratie is tegen het idee achter de zogenaamde Herschikking en enkele specifieke nieuwe bepalingen in de concept-Richtlijn. De 'Herschikking' 'vereenvoudigt' en 'verduidelijkt' bestaande regels op een zodanige manier dat concurrentie de sector tot in het extreme beheerst. Er wordt compleet van het idee van spoorwegen als een dienst van algemeen belang of als openbare dienst afgestapt.

De demonstratie is tegen de nieuwe plannen om alle resterende geïntegreerde spoorwegondernemingen op te heffen en de totale opsplitsing van infrastructuurbeheer en spoorwegactiviteiten voor te schrijven.

De demonstratie is tegen de aangekondigde plannen van de Europese Commissie om nationale passagiersvervoerdiensten per spoor geheel te liberaliseren.

De demonstratie is tegen het voornemen om in geheel Europa minimumdiensten in te voeren die in geval van een staking in werking treden, waarmee dus geprotesteerd wordt tegen inmenging in het recht van staken.

Verdere details:

- Het Europees Parlement heeft de totale opsplitsing van infrastructuurbeheer en spoorwegactiviteiten wederom ter discussie gesteld. Het wil het voortbestaan van geïntegreerde spoorwegondernemingen verbieden en een einde maken aan allerlei soorten holdingmodellen. Dit betekent dat het spoorpersoneel over verschillende ondernemingen zal worden verdeeld, met alle gevolgen van dien. Privatisering wordt eenvoudiger, arbeidsvoorwaarden/-omstandigheden zullen zich anders ontwikkelen, bestaande statuten lopen gevaar, de interne arbeidsmarkt zal verdwijnen, en het zal minder solidariteit en saamhorigheid onder spoorpersoneel bevorderen.
- De 'Herschikking' stelt dat spoorgerelateerde diensten (onderhoudsfaciliteiten, rangeerterreinen, terminals, stations, etc.) organisatorisch, juridisch en wat besluitvorming betreft van de spoorwegexploitant moeten worden afgescheiden wanneer deze een machtspositie binnen de markt heeft. Dit bevordert weer privatisering, uitbesteding van werkzaamheden, en onderaanbesteding. Alle negatieve gevolgen van de 'grote' opsplitsing zullen zich ook bij het opsplitsen van diensten voordoen.
- De 'Herschikking' stelt dat overheden en infrastructuurbeheerders met elkaar een overeenkomst moeten aangaan. Zo zal de infrastructuurbeheerder o.a. de regels bepalen voor minimumdiensten in geval van een staking. Dit betekent inmenging in het nationaal stakingsrecht en de rechten van werknemers. De EU heeft geen bevoegdheden ten aanzien van het stakingsrecht [recht of wet afhankelijk van land] maar wil door het invoeren van minimumdiensten indirect invloed op het nationale stakingsrecht uitoefenen.
- De Europese Commissie heeft duidelijk aangekondigd dat het in 2012 met een wetsvoorstel zal komen om nationale passagiersvervoerdiensten per spoor te liberaliseren. Dit is het laatste onderdeel van de spoorwegen dat nog niet door middel van Europese wetgeving is geliberaliseerd. De Commissie zal wellicht vrije markttoegang voor alle geautoriseerde spoorwegondernemingen voorstellen op routes die niet via openbare dienstcontracten worden beheerd. En zal misschien ook een verplichte aanbesteding voorstellen voor alle openbare passagiersvervoerdiensten per spoor.

Zoals we tijdens onze acties van vorig jaar al hebben aangegeven, willen wij:

Goede spoorwegsystemen: dat wil zeggen, geïntegreerde spoorwegen.

Toegankelijke en betaalbare openbaar vervoerdiensten per spoor voor het publiek, onder verantwoordelijkheid van de overheid. Spoorwegen waar overheden in investeren ter bevordering van veilig en duurzaam vervoer van personen en goederen - met het oog op het milieu.

Billijk werk: dat wil zeggen, geen sociale dumpingspraktijken, naleving van Cao's en eerbiediging van collectieve werknemersrechten, gelijke behandeling van spoorwerknemers, behoud van werkgelegenheid bij het spoor, behoud en

verbetering van arbeidsvoorwaarden en arbeidsomstandigheden, eerbiediging van het fundamenteel stakingsrecht.

Waarom 24 mei?

Het Europees Parlement en de Europese Raad van Ministers van Vervoer zijn de twee instellingen op Europees niveau die over de spoorwetgeving zullen gaan beslissen.

Op 24 mei a.s. (of de dag erna) zal Debora Serracchiani - de rapporteur van het Europees Parlement voor deze 'Herschikking' - haar conceptrapport aan de EP Vervoerscommissie voorleggen. Op basis van dit rapport en op basis van een aantal wijzigingen die door andere leden zijn voorgedragen, zal de EP Vervoerscommissie op 12-13 juli 2011 gaan stemmen en de plenaire vergadering van het Europees Parlement zal in september tot stemming overgaan.

Dus 24 mei 2011 is de dag waarop de leden van het Europees Parlement een wetgeving bespreken die van invloed zal zijn op de toekomst van het spoorpersoneel.

Die dag is een moment in het besluitvormingsproces dat wij nog steeds invloed op het resultaat kunnen uitoefenen.

Onze besprekingen met leden van het Europees Parlement, met de politieke groepen binnen het Europees Parlement, en het bijwonen van bijeenkomsten zijn erop gericht de belangen van het spoorpersoneel aan te geven en de consequenties die de beslissingen voor hen zullen hebben.

De actie is erop gericht duidelijk te maken dat het om mensen gaat en dat de besluiten van de leden van het Europees Parlement niet abstract maar echt zijn en dus een impact hebben op het leven van mensen.

Welke vorm van actie?

We willen een massademonstratie organiseren op een locatie zo dicht mogelijk bij het Europees Parlement.

We willen dat de leden van het Europees Parlement de spoorwerknemers zien, de spandoeken zien, en ons protest horen.

We willen dat ze de vergadering ingaan en zich bij hun besluitvorming er ten volle van bewust zijn dat ze beslissen over de toekomst en omstandigheden van mensen die in de spoorsector werkzaam zijn.

Wat vragen we van u?

De ETF verzoekt alle aangesloten spoorvakbonden om met zo veel mogelijk mensen aan de demonstratie deel te nemen. We moeten de leden van het Europees Parlement laten zien dat ons protest tegen het dogmatisch liberaliseringsbeleid dat de spoorwegen wil vernietigen en de 'wet van de markt' wil laten heersen door veel werknemers wordt ondersteund.

Er moeten spoorwerknemers uit zoveel mogelijk landen bij de demonstratie aanwezig zijn. Op die manier kunnen we de leden van het Europees Parlement en de Commissie duidelijk maken dat ons protest door heel Europa gedragen wordt.

Met solidaire groet,

Sabine Trier
Plaatsvervangend Algemeen Secretaris
ETF, Europese Federatie van vakbonden in het Vervoer